



## **Information zum Fachgespräche Automobil-Fachmann/-frau für die Schlussprüfung 2023 nach der Verordnung der beruflichen Grundbildung vom 2018**

Bei der Schlussprüfung für Automobil-Fachmann/-frau gibt es bei der mündlichen Prüfung neu drei Fachgespräche mit einer Dauer von je 15 Minuten. Als Teilnehmer der Schlussprüfung müssen Sie eine Arbeitssituation mit den entsprechenden Handlungskompetenzen (zweizifferige Zahl im Bildungsplan) für das Fachgespräch auswählen. Nähere Informationen erhalten Sie im berufskundlichen Unterricht in der Berufsfachschule durch ihren Fachlehrer. Sie haben dann noch Zeit für die Vorbereitung bis zur Schlussprüfung.

Wir bitten Sie nur eine Arbeitssituation auszuwählen und im Feld «Auswahl» (im weissen Feld) anzukreuzen. Ebenfalls muss das Formular mit dem Namen / Vornamen, Datum und Unterschrift versehen sein.

Falls Sie **keine** Arbeitssituation auswählen und so bekannt geben, werden Ihnen an der Schlussprüfung die **drei Arbeitssituation** durch die Experten zugeteilt.

Abgabetermin ist der **28. Februar 2023** an Ihren Klassenlehrer.

Bern, 26.1.2023 / Arnold Schöpfer

**Zur Auswahl stehende Arbeitssituationen für das Fachgespräch der Automobil-Fachmann/-frau  
Fachrichtung Personenwagen (P) und Nutzfahrzeuge (N) für die Schlussprüfung 2023**

(Bitte nur eine Situation ankreuzen und der Klassenlehrperson abgeben)

| Auswahl                  | Situations-Nr. | P/N | Beschrieb Arbeitssituation  | Handlungs-kompetenzen |
|--------------------------|----------------|-----|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | AF-01-F01      | P/N | Sie erhalten den Auftrag ein Fahrzeug von Winter- auf Sommerbereifung umzurüsten. Der Kunde wünscht neue, möglichst verbrauchsgünstige Sommerreifen. Sie erledigen die nötigen Arbeiten.  | 2.1 / 3.5             |
| <input type="checkbox"/> | AF-03-F03      | P/N | Kunde hat am Fahrzeugreifen einen Nagel eingefahren. Sie erhalten den Auftrag die notwendige Reparatur auszuführen. Dabei fragt der Kunde, ob an seinem Fahrzeug bereits energieeffiziente Reifen montiert sind.  | 2.1 / 3.5             |
| <input type="checkbox"/> | AF-05-F05      | P/N | Sie erhalten den Auftrag die defekten sicherheitstechnischen Einrichtungen am Unfallfahrzeug auszubauen, um das Fahrzeug für externe Spenglerei-Arbeiten vorzubereiten. Dabei sind alle Sicherheitsvorschriften zu beachten.  | 1.2 / 3.5 / 4.7       |
| <input type="checkbox"/> | AF-07-F07      | P/N | Ein Rad verliert am Ventil Luft. Es handelt sich um ein Rad mit einem Reifendruckkontrollsystem. Der Sensor muss ausgewechselt werden.  | 2.1 / 3.2 / 3.5       |
| <input type="checkbox"/> | AF-09P-F09     | P   | Sie führen einen Jahresservice durch. Beim Überfahren der Spurplatte stellen Sie fest, dass die Spur ausserhalb der Toleranz ist. Zusätzlich bemerken Sie, dass die Lenkunterstützung fehlt. Sie erhalten den Auftrag die notwendigen Arbeiten auszuführen.   | 3.5 / 4.1             |
| <input type="checkbox"/> | AF-09N-F09     | N   | Bei einem 4-Achser hat der Kunde festgestellt, dass der Reifen vorne rechts an der äusseren Reifenschulter einen starken Verschleiss aufweist. Zusätzlich hat die Lenkung vorne zu viel Spiel. Sie erhalten den Auftrag die notwendigen Arbeiten auszuführen.   | 3.5 / 4.1             |
| <input type="checkbox"/> | AF-11P-F11     | P   | Der Kunde beanstandet das Aufleuchten der Bremswarnlampe. Eine Überprüfung des Systems ergab, dass die Bremsbeläge vorne links ungleichmässig abgenutzt sind. Die Bremsscheibe weist starke Riefen auf. Sie führen alle notwendigen Arbeiten aus, damit die Bremsen wieder einwandfrei funktionieren. | 2.2 / 4.2             |
| <input type="checkbox"/> | AF-11N-F11     | N   | Anlässlich der Jahresinspektion an einem Nutzfahrzeug mit einer EBS-Bremsanlage stellen Sie übermässiges Spiel an der Bremssattellagerung vorne links fest. Nach Anordnung des Werkstattchefs führen Sie alle zusätzlichen Reparaturarbeiten aus.   | 2.2 / 4.2             |
| <input type="checkbox"/> | AF-13P-F13     | P   | Laut Werkstattauftrag hat der Kunde folgende Beanstandung: Nach längerer Standzeit hängt die Karosserie auf einer Seite durch. Im Fahrbetrieb ist alles in Ordnung. Das Fahrzeug ist mit einer Luftfederung ausgestattet. Führen Sie die notwendigen Arbeiten aus.                                    | 1.4 / 4.1             |

|  |            |     |  |                 |
|--|------------|-----|--|-----------------|
|  | AF-13N-F13 | N   | Bei der Jahresinspektion wurden Alterungsrisse an den Luftfederbälgen der Hinterachse festgestellt. Sie haben den Auftrag, diese zu ersetzen. Die Sicherheitsmassnahmen für diese Arbeit sind strikte einzuhalten.   | 1.4 / 4.1       |
|  | AF-15P-F15 | P   | Ihr Kunde hat das Fahrzeug zur Reparatur gebracht, nachdem er an einen Bordstein angefahren ist. Seitdem zieht das Fahrzeug bei der Fahrt nach rechts. Zusätzlich stellen Sie ein Spiel am Spurstangenendstück fest. Sie erhalten den Auftrag die notwendigen Arbeiten auszuführen   | 3.5 / 4.1       |
|  | AF-15N-F15 | N   | Der Fahrer bemängelt, dass für die Geradeausfahrt am Lenkrad dauernd korrigiert werden muss. Eine Kontrolle ergab ein zu grosses Spiel an den Spurstangengelenken. Sie tauschen diese aus und machen eine Grundeinstellung der Spur. Das Fahrzeug verfügt über eine Starrachse.  | 3.5 / 4.1       |
|  | AF-17-E01  | P/N | Vom Automobil-Werkstattkoordinator erhalten Sie den Auftrag, an einem Kundenfahrzeug die Aussenbeleuchtung auf Funktion zu überprüfen und ggf. defekte Leuchtmittel zu bestimmen und ersetzen.   | 1.1 / 1.3 / 4.4 |
|  | AF-19-E03  | P/N | Ein Fahrzeug steht mit einer entladenen Batterie auf dem Vorplatz. Der Werkstatt-Koordinator gibt ihnen den Auftrag das Fahrzeug in die Werkstatt zu bringen und die Batterie zu prüfen.   | 1.3 / 2.4 / 3.5 |
|  | AF-21-E05  | P/N | Sie bekommen von Ihrem Werkstatt-Koordinator den Auftrag die Masseleitung und den Stecker des rechten vorderen LED Scheinwerfers zu ersetzen. Diese sind verbrannt. Sie müssen selbst das richtige Kabel bestimmen. Danach stellen Sie nach den Herstellerangaben die vorderen Scheinwerfer ein und prüfen den Rest der Beleuchtung. Am Schluss füllen Sie die Arbeitskarte aus. | 1.3 / 3.1 / 4.4 |
|  | AF-23-E07  | P/N | Am Fahrzeug kann die Temperatur im Innenraum (Fahrgastraum) nicht mehr genügend gesenkt werden. Sie erhalten vom Werkstattkoordinator den Auftrag die Klimaanlage zu überprüfen.   | 3.5 / 4.7       |
|  | AF-25P-M01 | P   | Ein Kunde hat ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt. Sie erledigen die notwendigen Arbeiten und überprüfen die möglichen Folgeschäden.   | 1.3 / 3.5 / 4.5 |
|  | AF-25N-M01 | N   | Ein Aushilfsfahrer hat einen Lieferwagen mit Dieselmotor mit Benzin betankt. Sie erledigen die notwendigen Arbeiten und überprüfen die möglichen Folgeschäden.   | 1.3 / 3.5 / 4.5 |
|  | AF-27-M03  | P/N | Im Rahmen von Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug müssen Sie das Motoröl und den Ölfilter wechseln und den Stand der verschiedenen Flüssigkeiten im Motorraum kontrollieren. Dabei stellen Sie im Expansionsgefäss des Kühlsystems Ölrückstände fest. Sie werden mit der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.                           | 1.3 / 3.5 / 4.5 |
|  | AF-29-M05  | P/N | Ein Kunde beklagt sich über mangelnde Motorleistung. Sie halten es für erforderlich, das System der Aufladung (Füllungsregelung) des Fahrzeugs zu kontrollieren.   | 1.3 / 4.5       |



|  |            |     |  |           |
|--|------------|-----|--|-----------|
|  | AF-31P-M07 | P   | Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt. | 3.4 / 4.5 |
|  | AF-31N-M07 | N   | Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt. | 3.5 / 4.5 |
|  | AF-35-A03  | P/N | Der Kunde bemängelt, dass beim Beschleunigen des Fahrzeuges die Drehzahl wohl ansteigt, das Fahrzeug jedoch nicht schneller wird. Sie erhalten den Auftrag, das Getriebe auszubauen, die Kupplung zu überprüfen und die defekten Bauteile auszutauschen.                                   | 2.5 / 3.5 |
|  | AF-37P-A05 | P   | An einem Hinterachsgetriebe treten ungewöhnliche Geräusche auf. Sie erhalten den Auftrag, das Hinterachsgetriebe auszubauen.   | 3.5 / 4.6 |
|  | AF-37N-A05 | N   | An einem Hinterachsgetriebe treten ungewöhnliche Geräusche auf. Sie erhalten den Auftrag, den Einsatz des Hinterachsgetriebes auszubauen.  | 3.5 / 4.6 |
|  | AF-39-A07  | P/N | Der Kunde bemängelt im Leerlauf ein schepperndes Geräusch. Sie erhalten den Auftrag, das Zweimassenschwungrad zu überprüfen. Dabei müssen Sie alle auszubauenden Bauteile kontrollieren und wenn nötig auszutauschen.  | 2.5 / 3.2 |

Fachrichtung: Personenwagen Nutzfahrzeuge 

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Ort / Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Abgabetermin ist der **28. Februar 2023** an die Klassenlehrperson